

Uitrit – Inrit Regels en Constructie

Bij het inrijden van een inrit of bij het uitrijden van een uitrit geldt de regel dat je als bestuurder al het overige verkeer voor moet laten gaan. Er bestaan richtlijnen hoe de wegbeheerder (gemeente, provincie of rijk) inritten of uitritten zou aan moeten leggen. Dit is van belang om deze herkenbaar te maken, zodat regels van voorrang of voor laten gaan voor de weggebruiker duidelijk zijn en de verkeersveiligheid hiermee wordt bevordert. Daar waar inrit staat kan ook uitrit gelezen worden.

Oude definitie Uitrit – Inrit

Een uitrit is een uitgang naar een gebouw of een besloten erf. Een uitgang, door middel van een verlaagd trottoir of een verlaagde trottoirband, vormt eveneens een uitrit.

In het RVV 1990 komt nu géén definitie van een uitrit meer voor, omdat dit in de praktijk te veel verwarring gaf en deze vorm van een wegconstructie tegenwoordig breder wordt toegepast. (denk aan vele erven en bepaalde kruispunten in woongebieden). Onder aan het artikel vind je een aantal voorbeelden van uitritconstructies, zowel goed als foutief uitgevoerd / aangelegd.

Enkele regels die van belang zijn bij Inritten en Uitritten

Artikel 54 RVV 1990

Dit artikel stelt dat bestuurders die een bijzondere manoeuvre uitvoeren, het overige verkeer voor moeten laten gaan.

Bijzondere manoeuvres zijn:

- Wegrijden
- achteruit rijden
- *uit een uitrit de weg oprijden*
- *van een weg een inrit oprijden*
- keren
- van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden
- van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden
- van rijstrook wisselen

Het overige verkeer houdt in dat je ook voetgangers voor moet laten gaan. Dit is dan ook de reden dat er niet over voorrang gesproken wordt, maar over voor laten gaan. Voorrang geldt namelijk alleen tussen bestuurders onderling.

Voorrang is: het de betrokken bestuurders in staat stellen ongehinderd hun weg te vervolgen.

Verkeer is: alle weggebruikers en alle weggebruikers zijn:

voetgangers, fietsers, bromfietzers, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, bestuurders van een motorvoertuig of tram, ruiters, geleiders van rij- en trekdieren of vee en bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen.

Voor het parkeren van een voertuig voor uitritten is Artikel 24 van het RVV nog van belang. In dit artikel staat onder andere dat een bestuurder zijn auto niet mag parkeren voor een inrit of een uitrit.

Belang van de constructie en herkenbaarheid van Uitritten en Inritten

Het is van belang door middel van de aanleg / constructie van een uitrit of inrit deze duidelijk te onderscheiden van:

- kruispunten van gelijke orde, waar bestuurders van rechts voorrang verleend moet worden, en

- kruispunten waar de voorrang door middel van verkeerstekens is geregeld

Binnen het gebruiksdoel kan je twee uitritconstructies onderscheiden:

- door het bestemmingsdoel bepaald
- door de constructie bepaald

Bij het bestemmingsdoel moet je denken aan inritten bij woonhuizen, garageboxen of bedrijven, terwijl in de overige situaties op de weg de inrit door middel van de constructie / wijze van aanleggen duidelijkheid (zou) moet geven.

Voor elk van deze constructies gelden richtlijnen die de duidelijkheid en verkeersveiligheid moeten bevorderen.

Dat de aanleg van inritten en uitritten niet altijd uniform zijn en als zodanig moeilijk herkenbaar voor de weggebruiker, maakt dat de tussenkomst van de rechter in bepaalde gevallen duidelijkheid moet geven.

Aanbevelingen en kenmerken van een uitritconstructie op de doorgaande weg:

- het trottoir (of fietspad) langs de doorgaande weg loopt op nagenoeg dezelfde hoogte, in dezelfde kleur en structuur door over de aansluitende weg (foto 6)
- het hoogteverschil wordt overwonnen met zogenaamde inritblokken (foto 3 en 4)
- een goed uitgevoerde uitrit moet aan beide zijden als uitrit herkenbaar zijn (foto 3 en 4)

Aanbevelingen en kenmerken van een uitritconstructie bij bedrijfsterreinen:

- toepassen van verharding van de uitrit, die duidelijk verschilt van de kleur en het toegepaste bestratingsmateriaal van de doorgaande weg
- het aanbrengen van hekken en poorten rondom het bedrijfsterrein
- het plaatsen van schampblokken aan weerszijden van de uitrit
- een doorgaande, verlaagde trottoirband

Voorbeelden uitritconstructies met een bestemmingsdoel:



Foto 1:



Foto 2:

Voorbeelden uitritconstructies door de constructie:



Foto: 3



Foto 4:

Voorbeelden fout of onduidelijk uitgevoerde uitritconstructies:



Foto 5:



Foto 6: