

Kijktechniek en gebruik van de spiegels

Kijktechniek kun je in verschillende categorieën onderverdelen. Namelijk het gebruik van de spiegels en het kijken in het algemeen.

Wanneer gebruik je de spiegels ?

Als je gestopt bent in het verkeer en je wilt weer wegrijden.

Je bent gestopt in het verkeer, bijvoorbeeld voor een rood verkeerslicht en je wilt weer wegrijden. In alle gevallen kijk je zodra je ziet dat je weer kan rijden eerst links en rechts naast je. Dit doe je om te controleren of er geen fietser, snorfiets, bromfietser, motorrijder of zoiets dergelijks naast je aanwezig is.

Op het moment dat je gaat rijden kijk je in de binnenspiegel, linker buitenspiegel en linker schouder. Dit doe je niet af en toe, maar dit doe je altijd. Vooral om te voorkomen dat je schrikt van een plotseling langs racende pizzakoerier bijvoorbeeld.

Als je gestopt bent buiten het verkeer en je wilt weer wegrijden.

Je bent gestopt op een parkeerplaats en je wilt weer wegrijden. Uiteraard kijk je eerst goed in de binnenspiegel, linker buitenspiegel en in de dode hoeken of je weer aan het verkeer kan deelnemen. Als er geen verkeer aankomt dat je kan hinderen geef je richting aan en rijdt je weer weg. Tijdens en na het wegrijden blijf je het eventuele verkeer achter je controleren.

Afslaan, wegrijden, invoegen, uitvoegen, inhalen en zijdelingse verplaatsingen.

Als je wilt afslaan of een zijdelingse beweging wilt maken (al is het maar een halve meter dat je naar links of rechts wilt !!!!!!!). In deze gevallen gebruik je de binnen- en buitenspiegel en kijk je altijd over je schouder naar de dode hoek. Je wilt bijvoorbeeld linksaf, kijk dan eerst in de binnenspiegel, daarna in de linker buitenspiegel en als laatste over je linker schouder. Denk erom alleen naast je kijken en niet om je kijken.

Tijdens het rijden.

Je gebruikt altijd de spiegels, waarbij zeker de binnenspiegel !!! (welke en welke volgorde maakt hierbij niet perse uit) als je misschien zal moeten stoppen.

Te denken valt hierbij aan:

- het naderen van een groen verkeerslicht. Je kijkt tijdig in de spiegels, mocht het verkeerslicht op oranje springen, dan weet je al wat er achter je rijdt.
- het naderen van een voetgangersoversteekplaats. Je kijkt tijdig in de spiegels, mochten er voetgangers aankomen dan weet je al wat er achter je rijdt. Komen er voetgangers aan laat deze dan tijdig weten dat je ze voor laat gaan. Dit kan door gas los te laten en het gebruik maken van arm-,hand- of hoofdgebaren. De voetgangers zullen dan eerder beginnen met oversteken en jij kan dan vaak met aangepaste snelheid doorrijden zonder helemaal te stoppen. Overigens wordt je ook nog vaak bedankt wat je humeur alleen maar te goede komt.
- als een voertuig voor je wilt afslaan en je rijdt daar achter hou je er altijd rekening mee dat deze misschien gaat stoppen om rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg voor te laten gaan. In deze situaties weet jij altijd van te voren of je langs dit voertuig kan rijden. Je hebt dus tijdig in de spiegels en over je schouder gekeken

- Als het drukker begint te worden in het verkeer ben je nog meer het achter je rijdende verkeer aan het observeren dan je normaal al doet. Het komt regelmatig voor dat auto's dan dichterbij komen rijden. Blijf deze in de gaten houden en houdt altijd ruim afstand van de voertuigen voor je.

Tijdens het rijden. Als er zich geen bijzondere situaties voordoen kijk je altijd als:

- je gas loslaat(ook als je gaat schakelen laat je gas los!)
- je gaat remmen
- tijdens het remmen
- voor en na zijstraten
- voor en na bochten
- voor en verkeersdrempels
- tijdens het inhalen
- je sneller gaat rijden (wat doet het verkeer achter je?)
- als je met een constante snelheid blijft rijden, zeker op wegen buiten de bebouwde kom, kijk je om de 5 seconden in de spiegels

Gemiddeld kijk je om de 5 seconden in de spiegels !!!

Belangrijke zaken:

- Kijken is een van de belangrijkste zaken van het autorijden.
- Kijk altijd goed om je heen als je je verplaatst op de weg.
- Probeer te voorspellen waar er gevaar zou kunnen zitten en houd dat punt dus extra in de gaten
- Kijken kijken kijken dus, (niet alleen) voor je , (maar zeker ook) naast je en achter je !!!